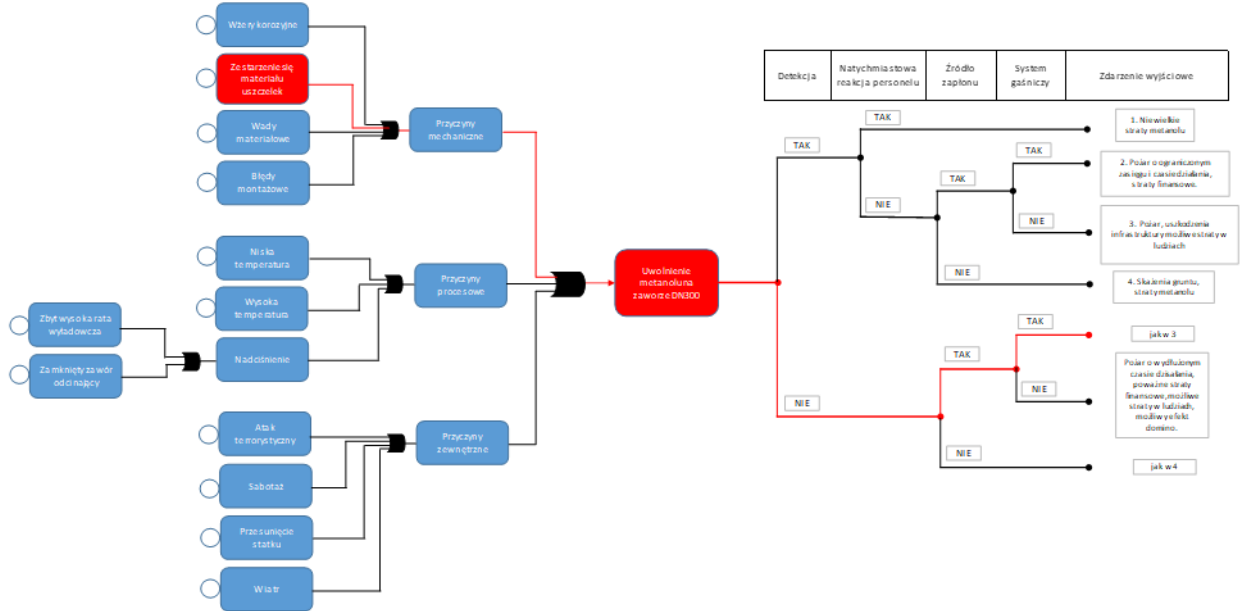


Reprezentatywne scenariusze awaryjne mogące wystąpić na terenie Alfa Terminal Szczecin

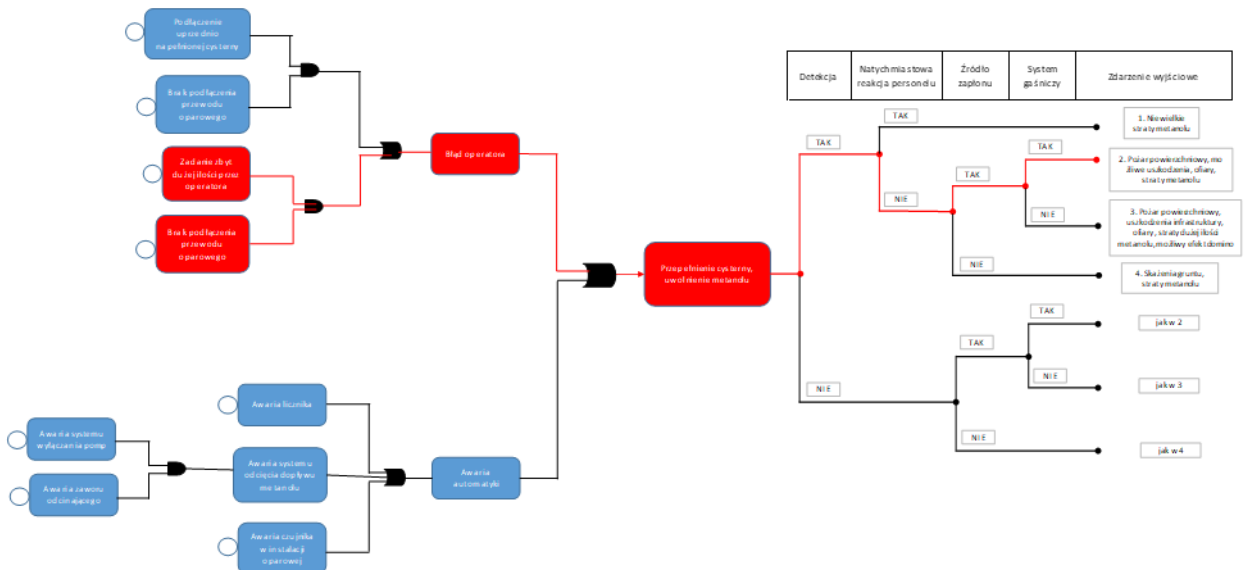
Model Bow – Tie dla RSA1



RSA2 – Wyciek metanolu na stanowisku rozładunku cystern kolejowych

Opis scenariusza: Na skutek błędu operatora dochodzi do przepełnienia cysterny, w wyniku czego następuje uwolnienie metanolu. Metanol spływa na szczelną tacę wychwytową, na której się zatrzymuje. Na skutek czynnika zewnętrznego dochodzi do zapłonu.

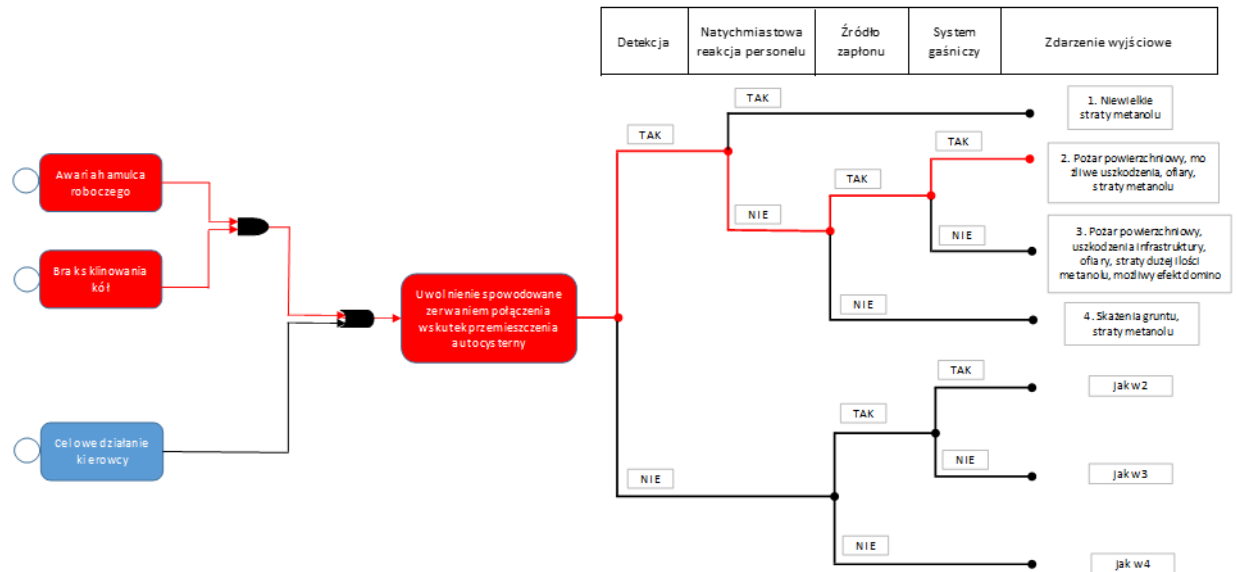
Model Bow – Tie dla RSA2



RSA3 – Wyciek metanolu na stanowisku załadunku autocystern

Opis scenariusza: Na skutek zerwania połączenia między załadowywaną autocysterną i urządzeniem nalewczym dochodzi do uwolnienia metanolu. Metanol wypływa z urządzenia nalewczego oraz z autocysterny. Ładunek spływa na powierzchnię tacy wychwytowej. Na skutek czynnika zewnętrznego dochodzi do zapłonu.

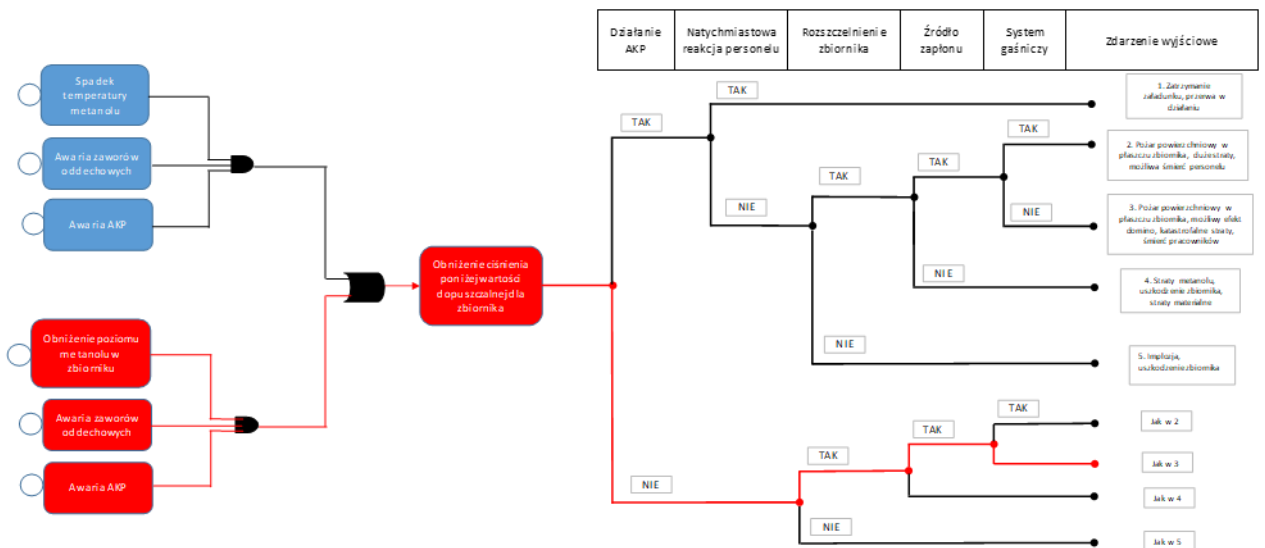
Model Bow – Tie dla RSA3



RSA4 – Wyciek metanolu ze zbiornika magazynowego

Opis scenariusza: Na skutek uszkodzenia zaworów oddechowych i obniżenie poziomu cieczy w zbiorniku podczas załadunku cystern dochodzi do spadku ciśnienia w zbiorniku. Następuje implozja zbiornika i przerwanie ciągłości ścian zbiornika. Dochodzi do wycieku metanolu do płaszcza ochronnego. Na skutek czynnika zewnętrznego dochodzi do zapłonu.

Model Bow – Tie dla RSA4



RSA5 – Wyciek metanolu w pompowni technologicznej

Opis scenariusza: Podczas pracy pomp, przy codziennym napełnianiu zbiorników transportowych dochodzi do uwolnienia metanolu na skutek zatarzenia się materiału uszczelki. Metanol sływa na podłogę pompowni, którą stanowi szczelna taca. Zgromadzony metanol ulega zapłonowi na skutek czynnika zewnętrznego.

Model Bow – Tie dla RSA5

